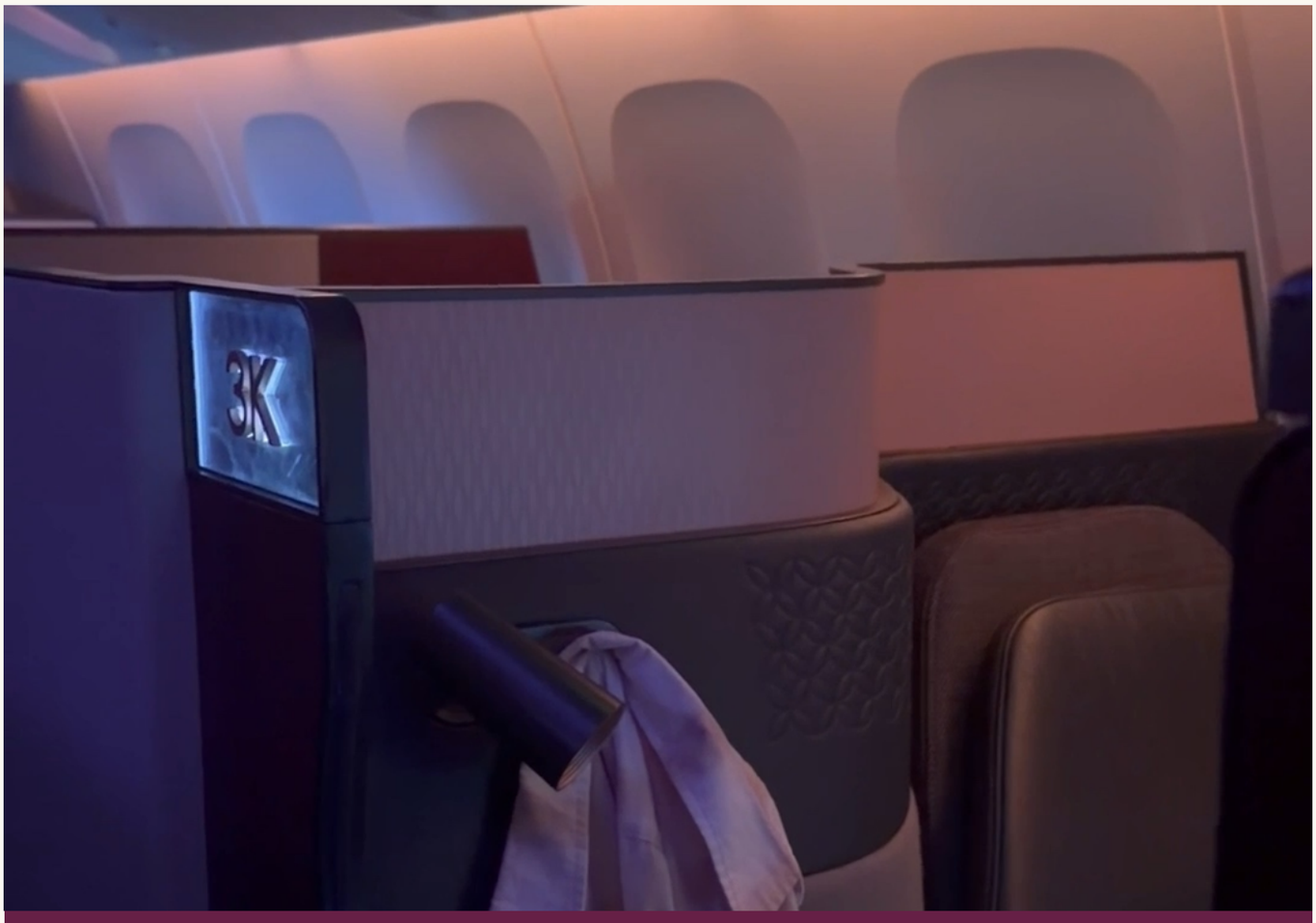
FLIGHT LAB

飛行實驗室 / VOL.02 / NOVEMBER 2026



一間套房，兩種感受。

卡達航空 Qsuite｜杜哈 → 東京成田

空間與床鋪值得肯定，
隱私與設備失效也要說清楚。

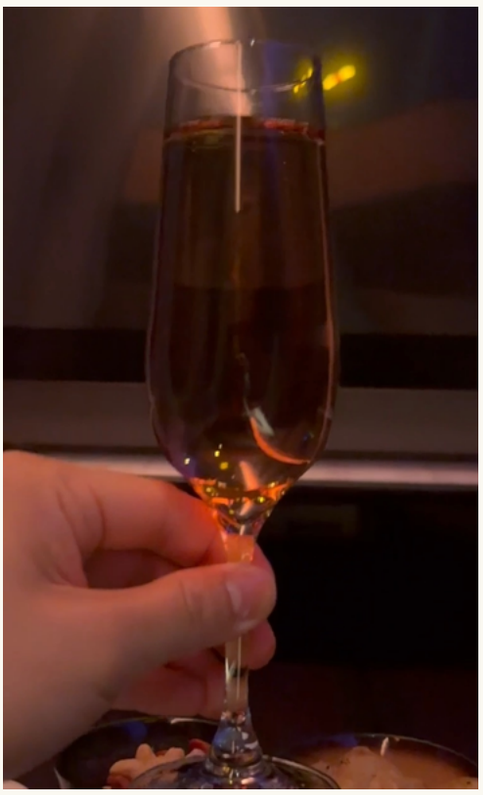
DOHA → TOKYO NARITA / PERSONAL FLIGHT REVIEW

把期待，
放回一次真實的飛行。

第一次搭 Qsuite，我帶著對卡達航空的好感上機。從報到、貴賓室，到套房空間與粉紅香檳，這趟旅行一開始，確實有很多讓我期待的地方。

後來，3K 的艙門關上後又滑開；座椅也一度失去電動調整功能。好的細節和失望的片段，都發生在同一趟航程裡。

這一期不替整個品牌下結論。我把自己的感受、畫面能支持的事實，以及下次會怎麼準備，分開整理給你。



實拍影片 01:24｜裁切呈現

DOH → NRT
杜哈 → 東京成田

一次 Qsuite 搭乘
一份個人實測
一套下次可用的準備方法

光鮮的名稱讓我期待，
親身的體驗讓我看清。

本期導讀　03 購票前 / 04 地面 / 05-09 機上 / 10-12 實用整理

先確認你買到的，是不是你想搭的。

01 看航班，不只看航線

Qsuite 僅用於部分航線與航班，營運換機也可能讓產品改變。訂票時確認標示，出發前再核對一次。[1]

02 看座位，不只看商務艙名稱

把日期、實際營運航班、機型及座位圖放在一起看；先決定靠窗、同行或隱私的優先順序。這是選擇方法，不是機型保證。

03 查清楚貴賓室資格

我這趟到訪的北區白金／金卡貴賓室，與 Al Mourjan 是不同場所。依票種、會籍及指定場所核對，不把商務艙名稱當通行證。[2][3]

04 比較你真正會付的總額

同日期、艙等、人數與行李需求，比含稅票價，再核對選位、轉機及退改條件。若用里程，也要算取得成本與稅費。

官方提醒：Business Lite 不含一般票種附帶的貴賓室權益；如另有會籍或加購，仍須逐項確認。[2][3]

[1] Qatar Airways｜Qsuite

[2] Qatar Airways｜Al Mourjan

[3] oneworld｜機場貴賓室